



UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA



LES PORTS VERS L'ACCESSIBILITÉ ET LE TRANSPORT MARITIME DURABLE EN MÉDITERRANÉE

13-14 avril 2015 - Málaga (Andalousie - ESP)

Lieu de l'évènement : Port de Málaga, Institut d'Études Portuaires

SAVE THE DATE ET PROGRAMME PREVISIONNEL

(31/03/2015)

En Méditerranée, le secteur du transport maritime représente une source importante de dynamisme économique et d'emploi, tout en étant un élément clé dans le combat contre et l'adaptation au changement climatique, en accord avec les réglementations européennes et internationales. Afin de renforcer les atouts que ce secteur présente naturellement, des progrès sont néanmoins encore à réaliser. Par exemple, renforcer le rôle des ports dans l'économie méditerranéenne en encourageant les synergies avec d'autres secteurs durables tels que les énergies bleues, participer à l'accomplissement du tourisme durable ou aux objectifs pour la Pêche, ainsi que connecter les voies maritimes aux nœuds du réseau européen principal de transport. En outre, bien qu'étant l'un des modes de transport européen des moins polluants, il reste



nécessaire d'améliorer le transport maritime vers davantage de durabilité afin de réduire son empreinte écologique, notamment en ce qui concerne la qualité de l'air et de l'eau (MARPOL 73/78, Directive Soufre applicable aux eaux européennes répertoriées SECA et non-SECA, etc.).

En ce sens, le séminaire « *Les Ports vers l'Accessibilité et le Transport maritime durable en Méditerranée* », organisé par la Commission Interméditerranéenne de la Conférence des Régions Périphériques Maritimes dans le cadre du projet COM&CAP MarInA-Med (Programme Med 2007-2013), et en collaboration avec la Junta d'Andalousie, l'Université de Malaga et l'Autorité Portuaire de Malaga, vise à débattre des différents aspects ayant trait au transport maritime. En effet, la première session visera d'une part à délimiter et débattre du rôle clef et de la valeur ajoutée que jouent les ports dans le développement de l'économie européenne et méditerranéenne via le transport de fret, les connexions énergétiques, le tourisme marin et côtier, la pêche, et autres secteurs. Les interventions des projets maritimes Med [SMART-PORT](#) et [CoRINThos](#) serviront de bases pour lancer les discussions. D'autre part, la seconde session aura pour but de mettre en perspective l'aspect environnemental des ports du point de vue des pressions, de la lutte contre la pollution, le monitoring de la qualité de l'air, et enfin du développement durable vers le concept intégré de « port intelligent ». Les échanges se baseront ici sur les contributions des projets maritimes Med [Med-IAMER](#), [MERMAID](#), [POSEIDON](#), et [CAIMANS](#).

L'objectif général du séminaire est en outre de communiquer et capitaliser les résultats des projets maritimes Med traitant des thèmes susmentionnés. Ces actions incluent la participation d'un panel d'experts et de participants externes clefs tels que la Commission Européenne et le Parlement Européen, les autorités portuaires, ainsi que les universités et centres de recherche, entre autres, afin de tirer des recommandations concrètes à adresser au nouveau Programme de Coopération Med.

Enfin, deux évènements seront organisés en parallèle afin d'augmenter les synergies avec le séminaire de capitalisation. Le Groupe de Travail « Transport et Politique Maritime Intégrée » de la Commission Interméditerranéenne de la CRPM organisera une réunion impliquant la participation de représentants d'autorités locales et régionales de la Méditerranée afin de débattre des problématiques d'accessibilité auxquels leurs territoires respectifs doivent faire face. Par ailleurs, une session d'information—à laquelle tous les participants sont conviés—se tiendra afin de sensibiliser les différentes parties sur la façon dont l'amélioration de l'accessibilité dans le bassin méditerranéen pourrait contribuer à renforcer l'impact du transport maritime durable et multimodal dans le développement socio-économique de la région.

Lundi 13 avril 2015

**Réunion du Groupe de Travail de la Commission InterMéditerranéenne sur le
Transport et la Politique Maritime Intégrée**

(ÉVÈNEMENT PARALLÈLE, RÉSERVÉ AUX MEMBRES DE LA CIM)

14h00-18h30

..*

19h00 Visite du Musée Picasso de Malaga

(uniquement pour les inscrits)

20h30 Cocktail de bienvenue

Lieu : Le PALMERAL

(uniquement pour les inscrits)



Mardi 14 avril 2015

Séminaire de Capitalisation – COM&CAP MarInA-Med

(ÉVÈNEMENT PRINCIPAL, OUVERT AU PUBLIC)

Langues de travail : anglais, français, espagnol

8h30-13h00

8h30-9h00 ENREGISTREMENT DES PARTICIPANTS

9h00-9h30 BIENVENUE ET SESSION D'OUVERTURE

Bienvenue de :

- Mme Sol CALZADO GARCIA, Représentante du Secrétariat d'Affaires Extérieures de la Junta d'Andalousie, Membre de la CRPM
- Mme Adelaida de la CALLE MARTÍN, Rectrice de l'Université de Malaga – UMA
- M. Paulino PLATA CÁNOVAS (à confirmer), Président de l'Autorité Portuaire de Malaga

Présentation de l'Approche Maritime Intégrée COM&CAP et des objectifs du séminaire par :

- Mme Mercedes ACITORES, Secrétariat Technique Conjoint du Programme Med

9h30-10h45 SESSION I – PORTS ET ECONOMIE : Le rôle et la valeur ajoutée des ports dans l'économie européenne et méditerranéenne

Problématiques : usages des ports, liens avec les secteurs du transport de fret, des connexions énergétiques, le tourisme, la pêche, la dynamique des ports et leurs rôles dans l'économie Méditerranéenne, entre autres.

Introduction, présentation & modération de Mme/M. (à confirmer), Représentant du Port de Malaga

Présentations de résultats préliminaires de :

- Mme Gracia BUIZA, Représentante de l'Institut Technologique d'Andalousie, projet SMART-PORT
- M. Manuel MONTOYA, Chambre de Commerce, d'Industrie et de la Pêche de Séville, projet CoRINThos

Expérience du Cluster Maritime-Marin Andalou :

- M. Javier NORIEGA, Manager général du CMMA

Réactions de :

- M. Ricard FONT, Secrétaire pour les Infrastructures et la Mobilité, Département du Territoire et de la Durabilité, Gouvernement de Catalogne
- M. Efrain LARREA GOMEZ, Représentant du MCRIT, Chef de file du projet ITAN ESPON & ET2050
- M./Mme, Représentant-e du Ministère Espagnol pour les Transports (à confirmer)

Débat avec les Projets Maritime Med, autres participants clés et conclusions du modérateur

10h45-11h Pause café & Projects Display Corner

11h-12h30 SESSION II – PORTS DURABLES, PORTS INTELLIGENTS, ET LUTTE CONTRE LA POLLUTION

Problématiques : le rôle des ports dans la dimension du transport maritime durable, les pressions environnementales à dépasser, le monitoring de la pollution et de la qualité de l'air (lien avec la santé des

populations et sensibilisation au niveau de l'UE, réduction des polluants atmosphériques et leurs remplacements par le GNL, la multi-modalité et les systèmes de transports à faible émissions de CO₂, etc.) ainsi que l'exposition des points positifs et ceux à améliorer dans le futur, le concept de « ports intelligents » intégrés.

Introduction et modération de **M. Juan Pablo JIMENEZ**, projet [SMART-PORT](#)

Présentations de résultats préliminaires de :

- **M. Christoph SCHRÖDER**, Université de Malaga, projet [MED-IAMER](#)
- **M. Laurent MONSAINGEON**, Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur, projet [MERMAID](#)
- **M. Athanassios ARGIRIOU**, Université de Patras, projet [POSEIDON](#)
- **Mme Francesca LIGUORI**, Agence Régionale pour la Protection de l'Environnement—ARPA Vénétie, projet [CAIMANS](#)

Réactions de :

- **Mme/M.** Représentant de DG ENVI (à confirmer)
- **M. Rémi MAYET**, Chef d'Unité adjoint B3-Ports, DG MOVE (à confirmer)
- **Mme Cristina JARENO ESCUDERO**, Institut du Bâtiment de Valence (ES), Représentante du projet [GouV'Airnance](#), Programme IEVP CT MED

Débat avec les Projets Maritimes Med et conclusions du modérateur

12h30-13h00 DEBAT FINAL ET CONCLUSIONS GENERALES

- **Mme Mercedes ACITORES**, Secrétariat Technique Conjoint du Programme Med

..*

« Connecter les Ports méditerranéens dans le cadre du réseau transeuropéen de transport et le Voisinage méditerranéen »

(SESSION D'INFORMATION, OUVERT À TOUS LES PARTICIPANTS)

13h00-14h00

Problématiques : Accessibilité (lien centre-périphérie et amélioration de la densité des connexions), instruments de financement en lien avec le RTE-T (MIE, AdM, Plan d'investissements Junker), ainsi que le renforcement des infrastructures de transport multimodal, du transport durable et de la sécurité maritime en Méditerranée, y compris dans les territoires du Voisinage sud.

Introduction et modération de **M. Guillaume MORENO**, Expert sur le Transport et l'Accessibilité, CRPM

Présentations de :

- **M. Stéphane OUAKI**, Chef d'Unité adjoint à la Commission Européenne, Infrastructures pour les Connexions en Europe, Stratégies d'Investissements, sur les instruments de financement pour le réseau Trans-Européen de Transport (RTE-T) et les contributions du plan d'investissement de la Commission Européenne pour le transport et les infrastructures (à confirmer)
- **M. Efrain LARREA GOMEZ**, Représentant du MCRIT, Chef de file du projet ITAN ESPON & ET2050
- **M. Salvatore d'ALFONSO**, Senior Project Manager pour le Transport, Union pour la Méditerranée

- **M. Ricard FONT**, Secrétaire pour les Infrastructures et la Mobilité, Département du Territoire et de la Durabilité, Gouvernement de Catalogne

Session **Questions & Réponses** avec les représentants d'autorités portuaires, les projets Maritimes Med et les participants clés et conclusions du modérateur

14h00-15h00 Buffet déjeuner
(au restaurant Le PALMERAL)

« **Les Mécanismes transfrontaliers de réduction des risques environnementaux** »

(PROJET MED-IAMER – CONSULTATION D'EXPERTS, OUVERT À TOUS LES PARTICIPANTS)

15h00-17h30

L'objectif général du projet Med-IAMER est de fournir des recommandations sur les mécanismes de coopération transfrontalière œuvrant à la réduction des risques environnementaux. Jusqu'alors, Med-IAMER a produit des données éco-régionales et transfrontalières sur l'état des pressions environnementales côtières et maritimes, et a cartographié la situation actuelle de leurs principaux impacts environnementaux en Méditerranée.

Cette consultation portera en particulier sur l'évaluation et l'appréciation de l'efficacité des cadres législatifs généraux visant la réduction des pressions, ainsi que sur l'appellation légale des Aires Marines Protégées pour la préservation de l'Environnement et la protection de sa biodiversité.

Présentations de :

Mme Dania ABDUL MALAK, PhD., Université de Malaga, Chef de file du projet : Des Actions Intégrées pour Réduire les Risques Environnementaux en Méditerranée (MED-IAMER)

Mme Céline DUBREUIL-IMBERT, Ph.D., Chargée de Mission, Programme Eau, Plan Bleu

Mme Dora PAPTACHOCHARI, Msc. Département de la Planification et du Développement régional, Université de Thessaly

M. David RODRIGUEZ RODRIGUEZ, PhD. Expert AMP, ETC-UMA, Université de Malaga

17h30 FIN DE LA REUNION

.*.

Visite guidée du Port de Malaga

(ÉVÈNEMENT PARALLÈLE, OUVERT À TOUS LES PARTICIPANTS)

17h45-18h45

Organized by the **INTERACT Program** and the **Port Authority of Malaga**, this side event will offer a short presentation by the Port Authority on an **Integrated Approach to Accessibility, linking Malaga Port and City**, and will be followed by a guided visit of the Port infrastructures.